

## Battistrada

### Usura "a rotaia"

**Manifestazione:** usura "a rotaia" di una zona più o meno circolare che non coinvolge l'intera larghezza del battistrada.

**Eventuali segnali complementari:** esclusivamente su assi trainati.

**Cause possibili:** marcia su percorsi che provocano un'usura lenta, per esempio, su strade poco tortuose, su autostrade e strade di grande percorrenza (segnali di usura lenta).

**Conseguenze:** In rari casi, un problema di vibrazioni.

#### Raccomandazioni:

Pneumatici:

- I pneumatici possono essere lasciati in esercizio se i requisiti legali sono totalmente soddisfatti ed in assenza di disturbi di guida.
- Regolare le pressioni in funzione del veicolo e delle condizioni di utilizzo.
- Permutare e/o ruotare i pneumatici sul cerchio: nei casi di usura lenta, queste operazioni possono prevenire l'insorgenza della cosiddetta usura "a rotaia".
- Controllare che il tipo di pneumatico sia adatto alle condizioni di utilizzo.

